



鳴かぬなら

盛り上げてみよう

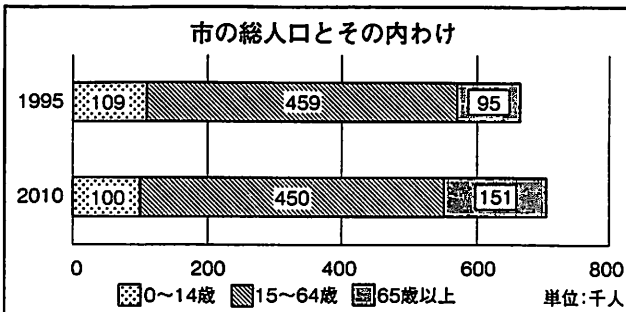
ホトトギス

に	る	た	気	を	唱	そ	し	は	小
した	た	に	に	高	の	の	ま	ク	学
て	め	こ	歌	め	ビ	歌	せ	ラ	校
い	に	の	う	ま	デ	の	ん	ス	六
ま	、	体	こ	し	オ	歌	で	全	年
す	ず	験	と	に	を	詞	し	体	生
		か	が		見	の	た	が	の
		ら	で	そ	た	内	り	あ	合
		、	き	の	り	容	そ	ま	唱
		私	、	結	す	を	こ	り	コ
		は	敢	果	る	話	で	熱	ン
		困	闘	、	時	し	私	心	ク
		難	賞	本	間	合	に	に	ル
		な	を	番	を	っ	ち	練	の
		を	い	で	持	た	は	習	と
		高	に	は	っ	り	練	を	き
		め	だ	全	て	、	習	し	、
		る	き	員	気	模	の	よ	最
		より	ま	で	持	範	前	り	初
		り	し	元	ち	合	に		

200字

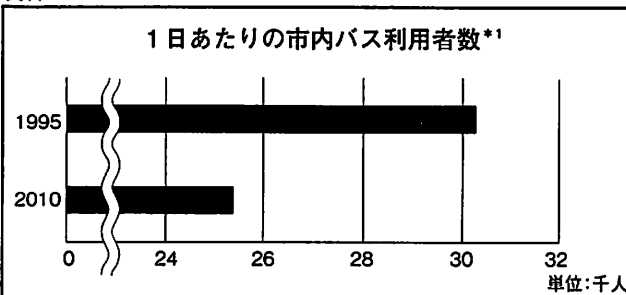
100字

資料1



市役所ホームページから作成

資料2



市役所ホームページから作成

資料3

太郎さんが市役所の人にしたインタビュー

太郎 : 私たちが住む市の交通手段や特徴について教えてください。

市役所の人 : 私たちの市は住みやすい都市づくりを目指していますが、誰もが満足できる公共交通機関\*2が整っていません。自動車を利用する人が増えた一方で、路線バスの運行本数が減少して不便さを感じている人も多くなります。高齢の方やからだの不自由な方の交通手段が心配です。

太郎 : 交通手段によって都市の住みやすさが大きく変わってくるんですね。よくわかりました。

---

\*1 1年間の乗客総数を日数でわったもの。のべ人数。

\*2 一般の人々が共同で利用する交通機関。路線バス、電車、路面電車などが含まれる。

市内バスをインステップにしたり、ミニミニバスの運行本数を増やしたりするとい  
 とあります。自動車を運転できない高齢者が移動しやすくなるからです。資料1  
 から、高齢者の人口割合が増えているので効果は大きいと言えます。

(6) 太郎さんが住む市では「住みやすい都市づくり」をにかけています。「住みやすい都市」を実現するために交通機関  
 のあり方をどのようなものに変えていけばよいと考えますか、それが効果的であると思っ理由をあげて一つ書きましよ  
 う。市役所や会社などが取り組めることでも、あなたが取り組めることでもかまいません。必要ならば資料1・資料  
 2・資料3も参考にしてください。